

Giovannini: Il ministro delle Infrastrutture Giovanni, nel giorno in rientra l'allarme per le proteste contro il green pass, porta a casa 1,3 miliardi in più nel 2021 per Rfi con il Dl Fisco e l'accordo con Aspi per 3,4 miliardi di interventi per la collettività a carico della società. Si parla dello stato del Tpl e dell'organizzazione delle regioni a riguardo, di Pnrr, dei 62 miliardi a disposizione del Mims e del loro impiego: "Ne abbiamo già assegnati oltre il 75%, e a fine ottobre speriamo di superare il 90%" dice Giovanni. Ci sono poi le riforme del piano, quelle già fatte (velocizzazione e semplificazione degli iter di approvazione dei progetti) e quelle da fare, con il trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade secondarie a Anas e concessionari e la velocizzazione dell'iter approvativo del contratto tra Mims e Rfi, per concludere poi i commissari: ne arriveranno altri.

Porto di Trieste: Resoconto dalla manifestazione contro il green pass a Trieste. Migliaia i partecipanti, tra cittadini comuni e presenze politiche, anche se la manifestazione non ha un colore ufficiale. Dallo studente del conservatorio alla donna di 88 anni che non si è vaccinata "Perché non mi hanno fatto capire cosa c'è dietro". "Tanti auguri" della Carrà come sottofondo, per il "Da Trieste in giù". Ma anche il consigliere comunale Tuiach, fuoriuscito dalla Lega, dichiarato "neofascista vicino a Froza nuova" da una parte e l'organo della Lega trotskista d'Italia dall'altra. Il porto di Trieste, comunque, non si ferma, anche se l'obiettivo è il danno economico, unica arma contro lo Stato.

Federlogistica: "Una battaglia ideologica che fa male al porto e all'economia italiana". Così dice il presidente degli agenti marittimi del Friuli Venezia Giulia Paolo Spada sulla protesta no-vax. Il presidente di Federlogistica Merlo, invece, tuonava contro la decisione di una deroga per consentire ai portuali senza pass di lavorare: "Lo stato si piega ad un ricatto" diceva, stigmatizzando il "commissariamento del ministero delle infrastrutture: era accaduto con i Beni culturali sul caso Venezia e si ripete con gli Interni, che intervengono nei porti senza conoscerli e avere idea di come funzionino".

Green pass/1: L'entrata in vigore dell'obbligatorietà del certificato vaccinale è stata

accolta da proteste organizzate nelle principali piazze del paese e al porto di Trieste, dove da giorni centinaia di lavoratori non vaccinati avevano indetto uno sciopero a oltranza. Ieri mattina circa duemila persone, cifra poi cresciuta nel corso della giornata, hanno raggiunto il molo triestino, ma la manifestazione si è svolta senza alcun problema rilevante di ordine pubblico.

Green pass/2: Le "zone ibride" del green pass. Aree o strutture lavorative dove possono convivere persone obbligate ad esibirlo con persone che non hanno obblighi se non la mascherina. Dai tribunali, dove giudici, cancellieri ed inservienti devono mostrarlo, cosa che non viene chiesta ad avvocati e pubblico, ai supermercati, dove lo stesso rapporto vale tra dipendenti e clienti. Su trasporti regionali e sui traghetti è lo stesso: gli addetti sì, i passeggeri no. Idem sul Tpl. "Non c'è contraddizione fra l'aver esteso il green pass ai lavoratori, ma anche ai passeggeri dei trasporti a lunga percorrenza, e la non obbligatorietà per i mezzi regionali" ha detto il ministro delle infrastrutture Giovanni. "Lo ha stabilito il Cts. Su bus e metro il tempo di percorrenza è breve. La competenza a gestire il Tpl è delle Regioni e degli enti locali, allo Stato spetta finanziarlo e per il secondo semestre abbiamo messo in campo 600 milioni per i servizi aggiunti e 800 per compensare i minori ricavi causa limitazioni".

Ita Airways/1: La nuova compagnia aerea nazionale italiana si chiamerà Ita Airways. La nuova compagnia quindi non userà più il marchio Alitalia. La flotta di Ita sarà circa la metà rispetto a quella della vecchia compagnia di bandiera, con soli 2.800 dipendenti e 52 aerei. Il presidente del gruppo Alfredo Altavilla ha anticipato che Ita entro la fine del 2022 dovrà essere integrata in una compagnia più grande. Per Altavilla, l'obiettivo di Ita è di essere compagnia di bandiera italiana, anche se al momento ha solo 36 destinazioni. La presentazione online di Ita Airways è stata fatta dal presidente Altavilla con l'ad Fabio Lazzerini. Tra gli esponenti di governo era presente la viceministra all'Economia Laura Castelli.

Ita Airways/2: Il primo volo della nuova compagnia Ita Airways è partito ieri mattina dall'aeroporto di Linate per giungere a Bari. Il volo è stato effettuato su un Airbus A 320 con hostess

e stewart indossanti le vecchie divise di Alitalia. I passeggeri sono stati omaggiati di una cartolina simbolica per aver partecipato al primo volo di Ita.

Atm: Il green pass ieri ha debuttato anche in Atm. L'azienda milanese di trasporti ha visto 272 lavoratori su 9.000 non presentarsi al lavoro. A questi si aggiungono coloro che probabilmente non hanno voluto esplicitare la loro contrarietà al pass e che vanno ricercati in quel 15% in più di assenze per malattia rispetto alla media. Atm ha stimato una riduzione del 4% delle corse di superficie.

Autostrade/1: Lo Stato ed Aspi hanno firmato l'accordo transattivo per chiudere finalmente la procedura di revoca della concessione iniziata dopo il disastro del ponte Morandi. L'intesa ha un controvalore di 3,4 miliardi a mo' di risarcimento, compresi i 700 milioni per la realizzazione del nuovo ponte, i 60 di indennizzo ai famigliari delle vittime, i 930 per i due tunnel di Genova, 1,1 miliardi di investimenti non remunerati in tariffa. E' il primo passo verso la ri-nazionalizzazione di Autostrade. Mancano ora all'appello due atti sostanziali: quello "aggiuntivo sottoposto alla valutazione del Mims di Giovannini che modifica la convenzione, e il Pef.

Autostrade/2: Firmato l'atto transattivo con cui Aspi versa 3,4 miliardi di misure compensative a favore della collettività, chiudendo la controversia con lo Stato dopo il crollo del ponte Morandi. Si chiude quindi il capitolo "revoca della concessione". Non a caso Mims e presidenza del consiglio hanno chiesto di costituirsi parte civile nel processo solo contro i 59 imputati e Spea, lasciando fuori Aspi. L'atto tra Aspi e Mims dovrà passare ora dalla corte dei conti per la registrazione. L'accordo recepisce integralmente le condizioni definite il 14 luglio 2020, e il Mims ricorda anche gli impegni di Aspi per 13,6 miliardi di investimenti sulla rete. Rimane da sciogliere il nodo dell'approvazione del Pef. Il dossier deve passare al Cipe per poi arrivare alla Corte dei Conti, al Mef, e al Mims per l'ok finale.

Ponte Morandi: Per la strade del ponte Morandi, la presidenza del Consiglio dei ministri e il Mims chiedono di costituirsi parti civili. Lo fanno contro tutti gli imputati tranne Aspi. Una scelta a valle di due passaggi fondamentali: l'ingresso dello Stato in Aspi, e l'accordo stragiudiziale raggiunto tra concessionari, ministero ed enti locali, con un

miliardo e mezzo di ristori al territorio. "Una vergogna, un passaggio inquietante preludio ad accordi con cui si manda al macero la memoria di 43 persone, lo Stato nega la sua funzione di equità" ha detto la presidente del comitato ricordo vittime del Ponte Morandi. Il processo è a carico di 59 tra dirigenti e tecnici, o ex, di Aspi, Spea e Mims.

Anas: Dopo la bocciatura da parte dell'avvocatura dello Stato dell'estensione delle concessioni stradali e del progetto del ministero delle Infrastrutture di equiparare Anas alla Rai (contabilità separata ma senza introiti di mercato), il governo ha deciso di prendere in mano alla situazione. Il Pnrr peserà molto per il futuro di Anas e di Fs. Cade quindi il piano dell'allora governo Renzi di far entrare Anas nel perimetro di Fs.

Rfi: Rete Ferroviaria Italiana avrà a disposizione 1,3 miliardi di euro in più per il 2021 per accelerare la realizzazione delle opere infrastrutturali. Il Mims ha spiegato che queste risorse dovranno essere utilizzate entro il 2021.

Autobrennero: Autobrennero diventa il nuovo socio di maggioranza della compagnia ferroviaria privata InRail. Ieri il Cda di Autobrennero ha deliberato l'aumento di capitale della controllata Str-Brennero trasporto rotaia che diventa, con il 75% delle quote, l'azionista di maggioranza di InRail. "Con l'acquisizione di InRail il nostro gruppo diventa il secondo operatore nazionale nel cargo ferroviario alle spalle di Mercitalia. Siamo alla vigilia di un mutamento epocale nel mondo dei trasporti, diamo vita a una realtà con valenza transnazionale" ha detto l'Ad di Autobrennero Diego Cattoni.

Eurostar Londra-Parigi: Il treno veloce Eurostar da Londra a Parigi parlerà è stato salvato dai belgi (e un po' francesi) di Thalys. Il treno veloce che attraversa sottoterra la Manica, collegando Inghilterra ed Europa, è quindi salvo, dopo aver rischiato il fallimento.

Rigenerazione urbana: Il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ha predisposto un disegno di legge sulla rigenerazione urbana in commissione Ambiente più aperto ai privati e ai progetti in corso. Il disegno del Mims prevede l'istituzione di un comitato interministeriale per le politiche urbane,

conferma lo strumento del Programma nazionale per la rigenerazione urbana e riduce il fondo apposito da 10 miliardi spalmati su 20 anni a 3,85 miliardi di euro disponibili tra il 2022 e il 2036.